

苅田港 南航路 グラブ浚渫工事に伴う、南航路 行会い回避のご協力のお願い

次のとおり苅田港南航路の潜水探査、グラブ浚渫を実施しますので、付近を航行する船舶は、南航路行会い回避のご協力をお願いします。

1、工事期間及び作業時間 工事期間 平成30年5月上旬～平成30年6月下旬

平成30年	4月	5月	6月	作業時間
潜水探査		■		日没～日の出 及び日の出～日没
確認探査		■		日没～日の出 及び日の出～日没
グラブ浚渫		■	■	日没～日の出 及び日の出～日没

注意1) 期間は、工事の進捗状況により前後する場合があります。

2、作業実施箇所 … 箇所図参照

3、工事概要

①潜水探査

潜水士船（最大12隻）から各々潜水士が1名潜り、簡易探査機を使用して探索区域を移動しながら作業します。

②グラブ浚渫

スパッド式グラブ浚渫船（最大3隻）により浚渫する予定です。なお、浚渫土砂は土運船にて新松山地区処分場へ運搬し、土捨てします。

4、工事の安全対策等

①共通事項

- 1) 作業中は、警戒船2隻（うち1隻は指揮船）を配備する予定です。
- 2) 作業中、回避対象船が航行する場合は、必要な可航幅もしくは操船水域が確保できるよう作業船を退避させます。

②潜水探査

- 1) 潜水探査作業中は潜水士船に国際信号旗A旗を表す信号板を掲げ、探査区域の四隅に俵ブイを設置し安全を図るとともに、潜水作業中であることを明示します。
- 2) 夜間作業時は、照明等により自船を明示します。

③グラブ浚渫

- 1) 作業船には、海上衝突予防法の規定に定める灯火または形象物を掲げます。
- 2) 夜間作業時は、照明等により自船を明示します。

④その他

上記の安全対策等は、現時点での予定ですので、変更が生じることがあります。今後、詳細な安全対策等は、南航路整備に伴う航行安全対策調査専門委員会を経て決定されますので、決まり次第、速やかにお知らせします。

5、航行船舶へのお願い

本工事付近を航行する船舶において、作業船の退避または行会い調整をする必要があるため、以下のご協力をお願いします。

- ①500総トン以上の大きさの船舶同士が作業区域付近の航路内で行会わないようご協力をお願いします。
- ②500総トン未満の船舶は、南航路ではなく、箇所図に示す泊地へ迂回していただきますようご協力お願いいたします。

なお、**工事着手前までには、航行安全支援業務室を設置**いたしますので、**苅田港南航路へ入出港する船舶**（プレジャーボート・漁船は除く）は、**作業区域を通過する2時間前までに航行安全支援業務室へ連絡**をお願いします。作業情報を得ようとする場合は、お手数ですが、**航行安全支援業務室**にご照会をお願いします。

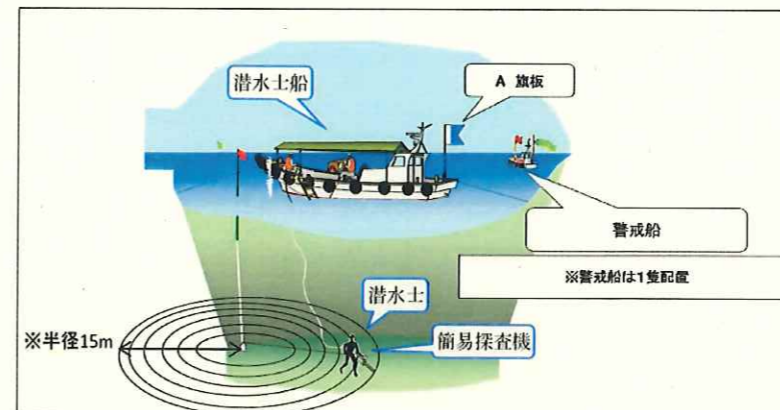
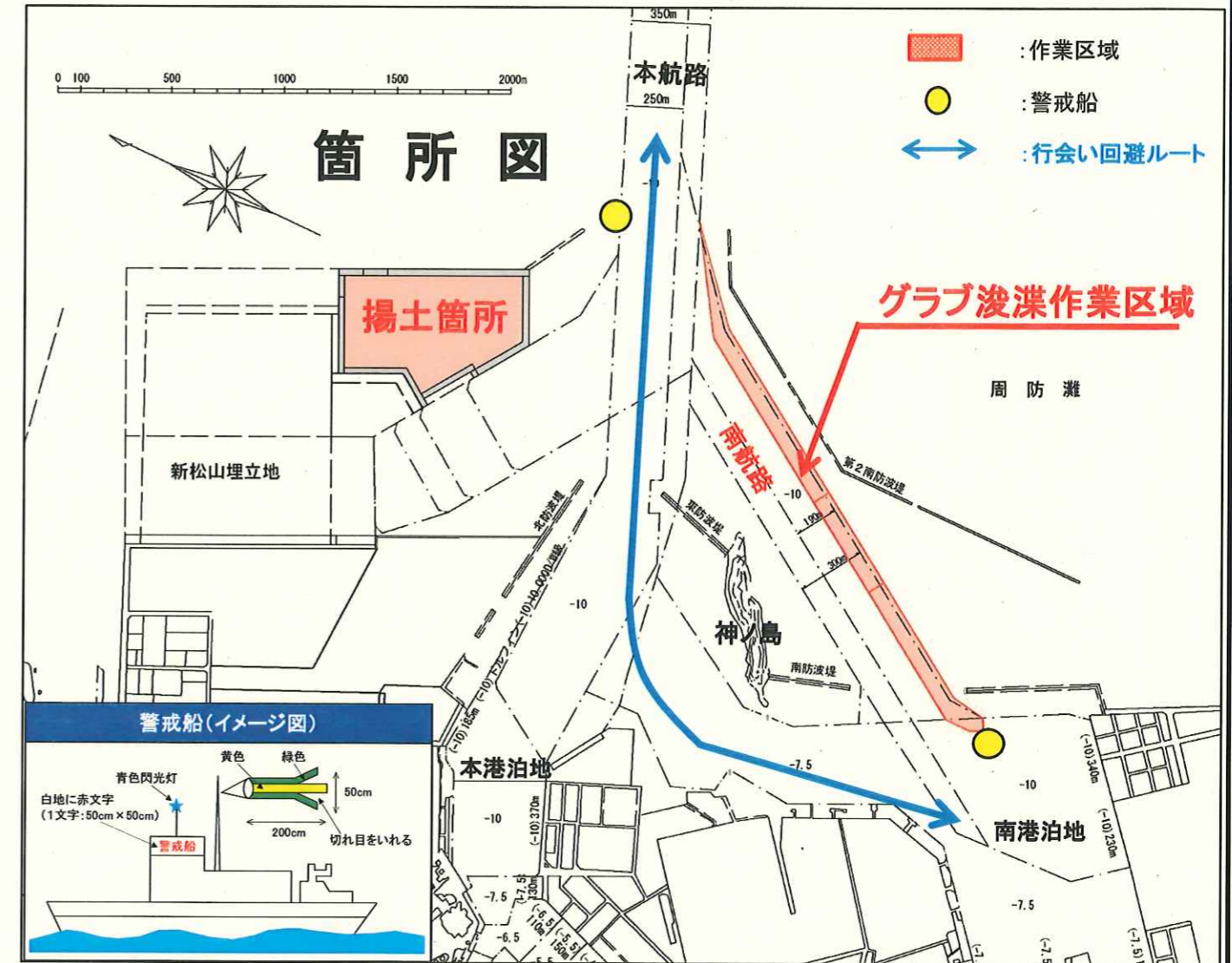


図2 潜水探査概念図

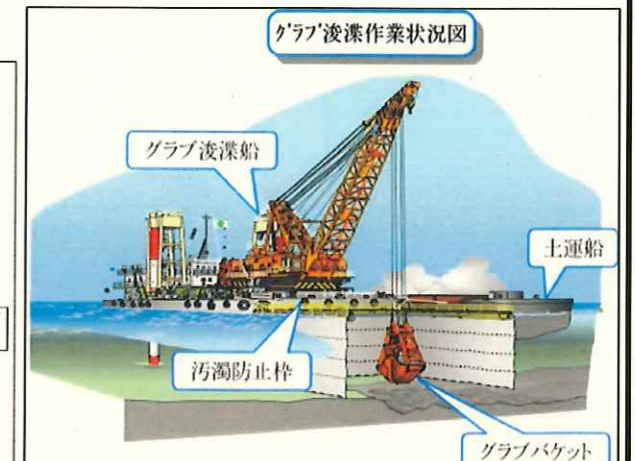


図3 グラブ浚渫概念図

事業者：福岡県苅田港務所
TEL 093-434-0585
FAX 093-436-2875

航行安全支援業務室
TEL
FAX