

関門航路(大瀬戸～早鞆瀬戸地区)浚渫工事等のお知らせ(第2報)

九州地方整備局 関門航路事務所 TEL 093-512-8098
 建設管理班 FAX 093-512-8106
 本資料は、下記のホームページでもダウンロードできます。
<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>

次のとおり、関門航路[西山沖]の潜水探査及び浚渫工事を実施しますので、付近を航行する船舶は十分ご注意ください。

1. 作業期間

地区名 (工区名)	種別	作業船種	最大隻数	期間予定	作業時間	対策
西山沖	潜水探査	潜水士船	16隻	令和元年9月中旬～令和元年10月下旬	午前8時～日没	警戒船4隻(最大) 広報船2隻(最大)
	グラブ浚渫	スパッド式グラブ浚渫船	2隻	令和元年9月中旬～令和元年11月下旬		警戒船4隻(最大) 広報船2隻(最大) 土運船4隻(最大)

※ 原則として、土曜、日曜、祝日は作業しませんが、工事の進捗状況によっては行うことがあります。
 ※ 作業の期間予定は、各作業の実施状況により変わる場合があります。作業の実施状況は「6. 作業情報」にてお問い合わせ下さい。

工事期間	施工箇所	令和元年度 スケジュール				備考
		9月	10月	11月	12月	
西山沖	2レーン①	潜水探査		浚渫工事		※表内の番号①、②は 図-1 施工箇所拡大図内の 番号とリンク
	2レーン②	潜水探査		浚渫工事		

2. 作業の場所

関門航路[大瀬戸～早鞆瀬戸地区(西山沖)] 潜水探査、グラブ浚渫の各作業区域は図-1に示すとおりとします。

3. 作業概要

- 3-1 共通事項
 1) 本工事に使用する作業船には当該工事に従事している船舶であることを一般船舶に明示するため、作業旗を掲げます。
- 3-2 潜水探査(図-2参照)
 1) 潜水士船(最大時16隻)から各々潜水士が1名潜り、簡易磁気探査機を使用して探査区域内を移動しながら作業します。
- 3-3 浚渫工事(図-3参照)
 1) スパッド式グラブ浚渫船(最大2隻)により浚渫し、土砂を土運船(最大4隻)により、下関人工島へ運搬します。
 2) スパッド式グラブ浚渫船は、夜間及び作業を行わない日は航路外の作業船待機場所区域(図-1参照)に待機します。

4. 安全対策

- 4-1 共通事項(図-1、2、3参照)
 1) 潜水探査および浚渫作業の際は、周囲に警戒の標識(緑、黄、緑の吹き流し)を掲げた警戒船を配備します。
 2) 潜水探査および浚渫作業の際は、警戒船とは別に電光表示板を装備した広報船を配備します。
- 4-2 潜水探査
 1) 潜水士船には国際信号旗(A旗板)を掲げ、潜水作業中であることを航行船舶に明示します。また、作業区域の四隅を旗で明示します。
- 4-3 浚渫工事
 1) スパッド式グラブ浚渫船には、海上衝突予防法の規定による灯火又は形象物を掲げます。
 2) 土運船は、工事作業区域付近で待機する場合には、浚渫船に接舷して作業船待機場所(図-1参照)にて待機します。

5. 航行船舶へのお願い

- 5-1 共通事項
 1) 作業現場付近を航行する場合は、操船に影響のない範囲で速力を減速すると共に、出来る限り作業船団から離れて航行して頂きますようお願いいたします。
 2) 本工事中は、広報船を配置していますので、その存在を確認した際は、作業を行っているとして認識してください。(図-1参照)
 3) 関門航路を航行する場合は、国際VHFを活用するとともに、特に16chを常時聴取いただきますようお願いいたします。
 4) AIS搭載船にあたっては、AISの正しい運用をお願いいたします。
 5) 作業中の可航幅及び船舶航行経路については、図-4の通りになりますので、ご協力をお願いいたします。

- 5-2 作業船の退避について
 作業船(スパッド式グラブ浚渫船、潜水士船)は、以下に示す大型船(目安:全長200m以上)が入出航する場合は、対象船が通過する30分前までに下関側関門航路外、又は工区内の適宜の場所へ退避します。
 ※退避対象船から作業区域付近通過予定時刻の2時間前までに「関門航路支援業務室」まで連絡をお願いします。また、通過の30分前に再度、確認の連絡を行うようお願いいたします。

【退避対象船舶】

- 部埼経由で戸畑航路に入航する大型船
- 西山地区に入出港する大型船(要請があった場合)
- 六連経由で戸畑航路に入出航する大型船
- 全長215m超の大型西航船(全長が下関側可航幅を超える場合)

6. 作業情報について

本工事に関するお問い合わせ先を以下に記載します。問い合わせにあたっては内容を正確に把握するため、可能な限り日本語でお願いします。また、メールにて日々の作業情報の配信を希望される方は、お問い合わせ先メールアドレスに以下のとおりメール送信をお願いいたします。

件名: 関門航路(西山沖)作業情報メール希望
 メール本文: 会社名、ご担当者名、配信希望のメールアドレス
 ※ 送信いただいた情報は適切に管理し、作業終了後は完全に消去します。

<関門航路支援業務室>

作業情報の提供、運航予定の連絡先等の問い合わせ先
 TEL: 093-752-1660 E-mail: kanmonanzen@sweet.ocn.ne.jp
 FAX: 093-752-1661 HP: <http://seikaibo.ecweb.jp/kanmon/>

7. その他

このお知らせにおいて、2レーン②の施工時は、西海岸沖の工事と同時施工を予定しています。別途第3報お知らせ予定。

図-1 潜水探査・グラブ浚渫 作業区域図、広報船配置図

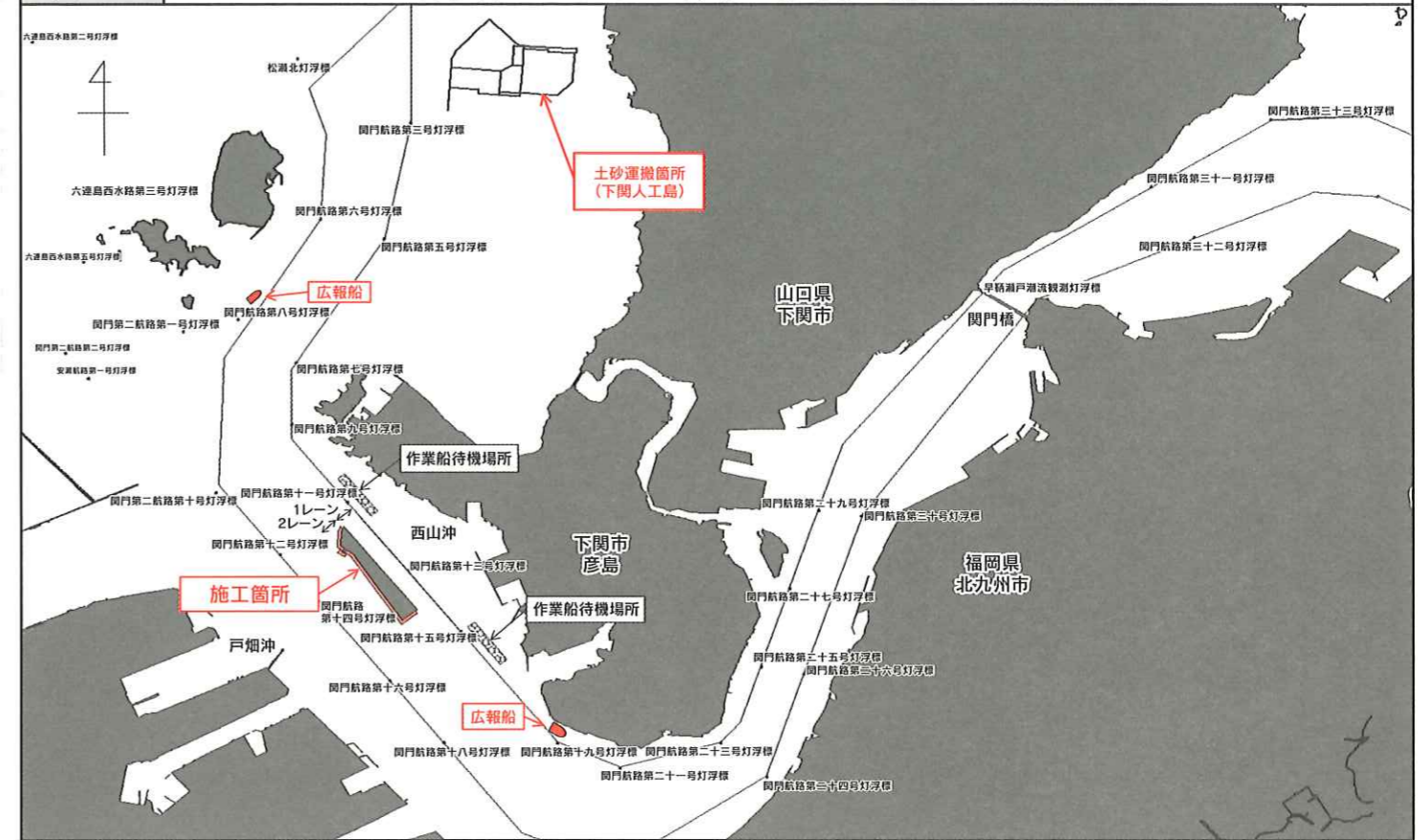


図-1 施工箇所拡大図

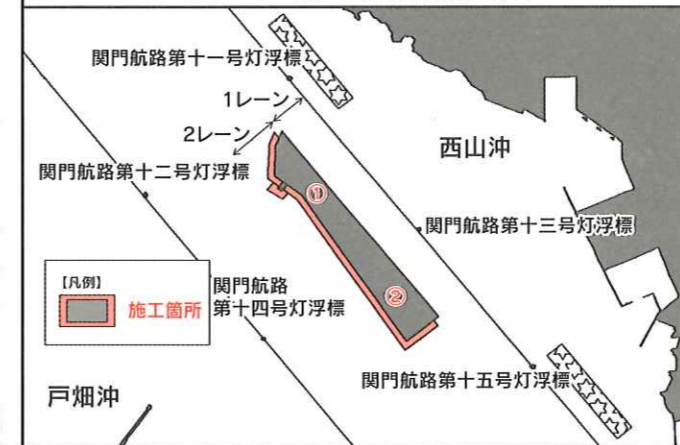


図-3 浚渫船・警戒船配置図【2レーン施工時の例】

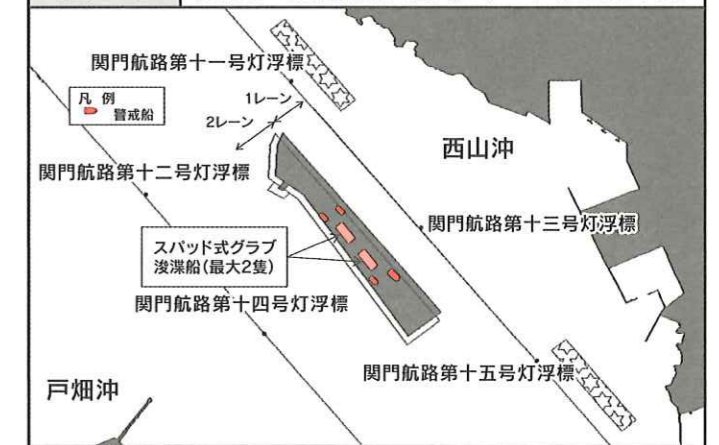


図-2 潜水士船・警戒船配置図【2レーン探査時の例】

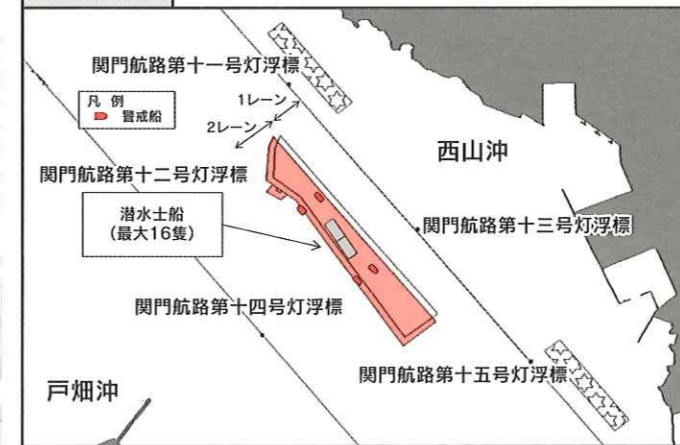


図-4 2レーン施工時の通航方法

