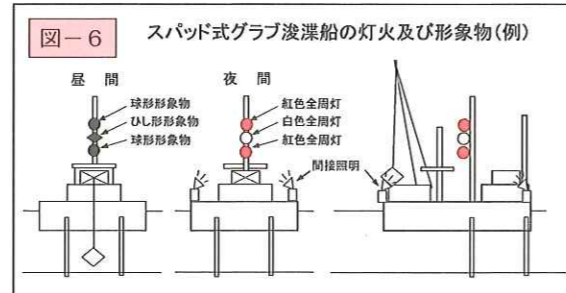
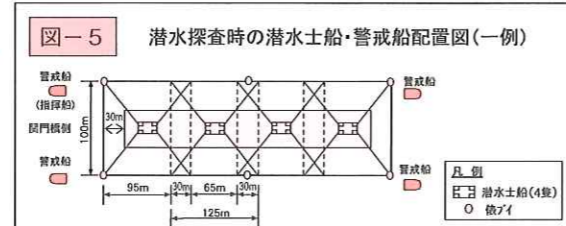
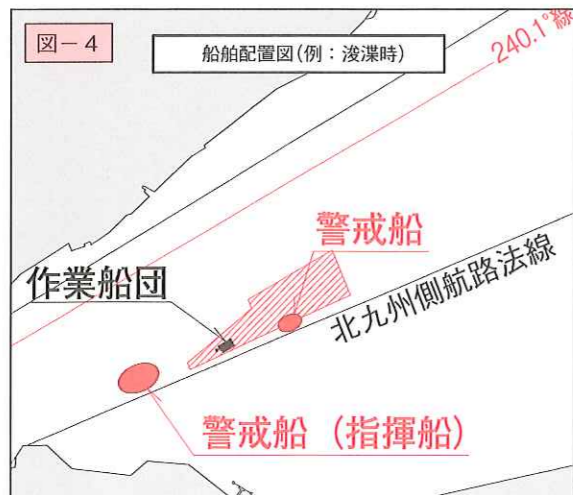
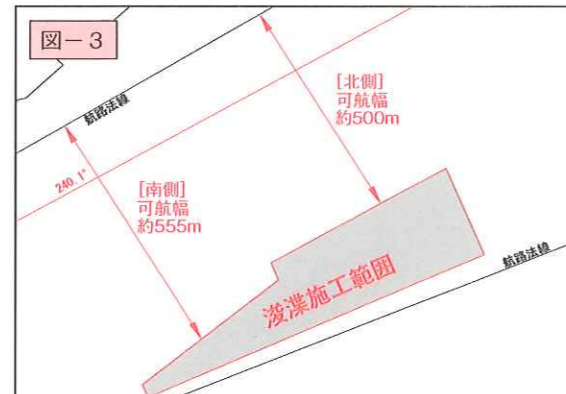
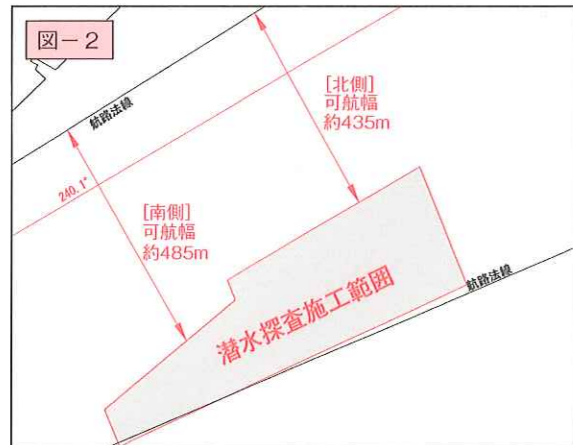
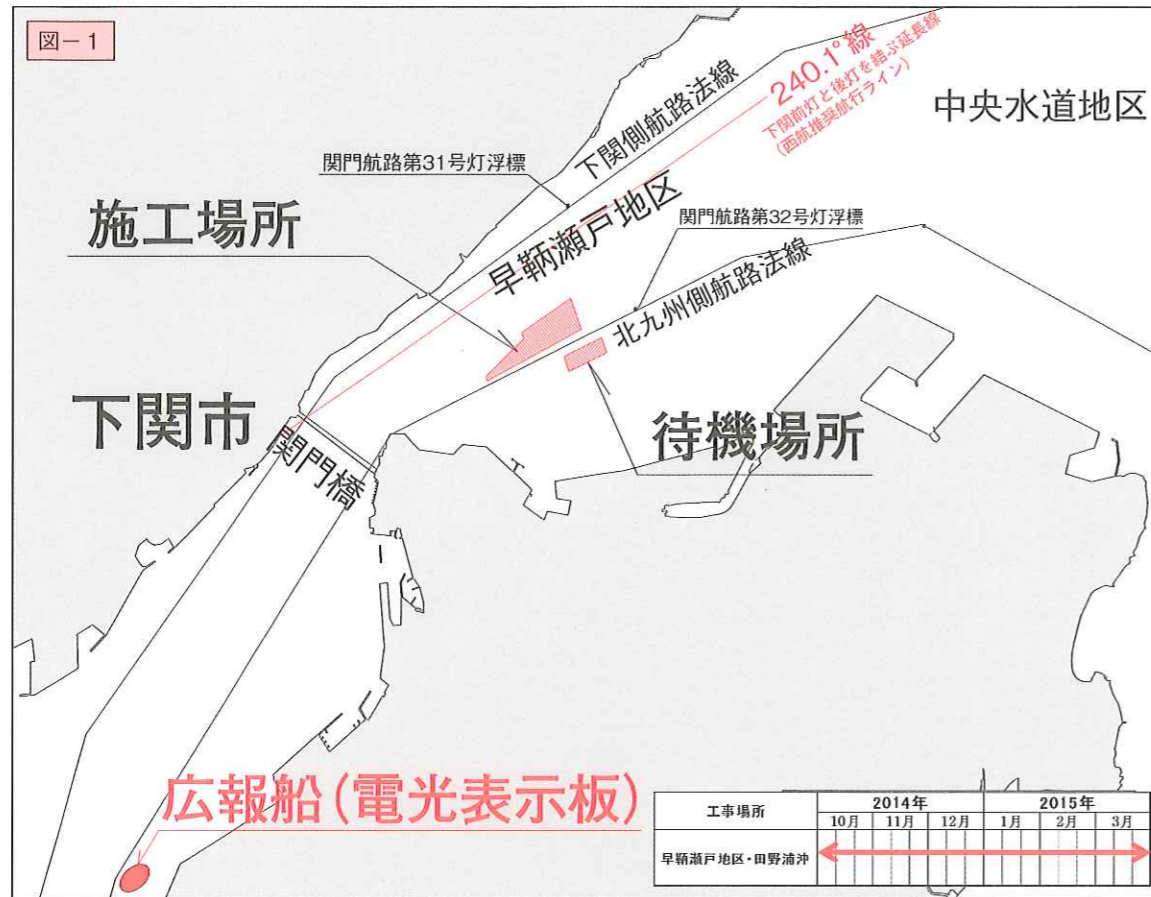


※グラブ浚渫の作業期間が変更となっていますので、ご協力をお願いします。

関門航路 [早鞆瀬戸地区・田野浦沖] 浚渫工事等のお知らせ

次のとおり、関門航路 [早鞆瀬戸地区・田野浦沖] の潜水探査、浚渫工を実施しますので、付近を航行する船舶は十分注意して下さい。

九州地方整備局 関門航路事務所 TEL 093-512-8099
建設管理官室 FAX 093-512-8106
本資料は、下記のホームページでもダウンロードできます。
<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon>



1. 作業期間

地区名	種別	作業船種	隻数	期間予定(※1)	作業時間	対策
早鞆瀬戸地区(田野浦沖)	潜水探査	潜水士船	16隻(最大)	平成26年10月上旬~平成26年11月上旬	日の出~日没	警戒船 4隻(※2) 広報船 1隻
	グラブ浚渫	グラブ浚渫船	1隻	平成26年10月上旬~平成27年3月下旬		警戒船 2隻 広報船 1隻

※1 作業の予定時間は一部重なっていますが、同時作業は行いません。
※2 潜水探査時の警戒船については、潜水士船が8隻以下の場合は2隻となります。
※3 作業時間は、日の出~日没の間で、火の山潮流信号所の表示が4ノット以下の場合にのみ実施するもので、日々の作業時間が変わります。
なお、作業船が航路外へ移動する場合には、信号所の表示が5ノット以上になる場合がありますのでご注意ください。

2. 作業概要

- 2-1 潜水探査(図-1, 2参照)
潜水士船(最大時16隻)から各々潜水士が1名潜り、簡易磁気探査機を使用して探査区域内を移動しながら作業します。
- 2-2 浚渫工事(図-1, 3参照)
スパッド式グラブ浚渫船(最大1隻)により浚渫します。

3. 安全対策

- 3-1 潜水探査(図-2, 4, 5参照)
- 潜水士船には国際信号旗(A旗)を掲げ、潜水作業中であることを航行船舶に明示します。
 - 潜水作業中は、警戒の標識(緑、黄、緑の吹き流し)を掲げた警戒船(4隻)を潜水士船団の周辺に配備します。
 - 潜水士船は可航幅が広がるように配慮し、下関前灯と後灯を結ぶ延長線(240.1°線)と概ね平行に配置します。
 - 潜水作業中は探査区域に依ブイを設置します。
- 3-2 浚渫工事(図-3, 4, 6参照)
- スパッド式グラブ浚渫船には、海上衝突予防法の規定による灯火又は形象物を掲げます。
 - 浚渫作業中は、警戒の標識(緑、黄、緑の吹き流し)を掲げた警戒船(2隻)を配備します。
 - 浚渫船は可航幅が広がるように配慮し、下関前灯と後灯を結ぶ延長線(240.1°線)と概ね平行に配置します。

4. 行き会い回避の協力依頼

作業実施中は、下表の船型に該当する船舶と運航について調整させていただきますのでご協力の程よろしくをお願いします。

地区名	種別	行き会い回避依頼船舶	回避対象船舶
早鞆瀬戸地区(田野浦沖)	潜水探査	10,000GT以上の船舶~全長195m未満の船舶	全長195m以上の船舶
	グラブ浚渫	10,000GT以上の船舶~全長240m未満の船舶	全長240m以上の船舶

- 回避対象船舶に該当する船舶につきましては、**出来る限り憩流時の通航回避**をお願いします。
- また、行き会い回避依頼船舶に該当する船舶につきましては、**工事区域周辺での行き会いを生じさせない**ようご協力願います。
- 憩流時に作業区域周辺を**上表に該当する船舶が通航する必要が生じる場合は、運航調整をさせていただきますので工事区域通過予定時刻の2時間前までに「関門支援業務室」まで連絡**をお願いします。
- 調整の結果、回避対象船舶が憩流時に工事区域周辺を通航する場合は、その30分前を目安として作業船を航路外に回避させますので、**通過予定時刻の30分前に「関門支援業務室」へ確認連絡**をお願いします。

5. 通航船へのお願い

- 関門航路を航行するVHF装備船舶は、常時VHF16chを聴取するとともにこれを活用して下さい。
- AIS搭載船にあたっては、AISを正しく運用してください。
- 潜水探査及び浚渫工事中に作業現場付近を航行する場合は、操船に影響のない範囲で速力を減速すると共に、出来る限り作業船団から離れて航行してください。
- 門司埠付近から作業区域周辺での他船の追い越しは行わないで下さい。
- 本工事作業中は広報船を配置していますので、その存在を確認した際には、作業をおこなっていると認識して下さい。(図-1参照)
- 作業実施中に田野浦岸壁に入港する東航船は、作業船の東側に迂回して入港する等、十分注意して航行して下さい。
- 田野浦岸壁から出港して西航する船舶については、関門支援業務室に正確な出航予定時刻等の事前連絡をお願いします。

作業情報について

以下のとおり、本工事に関する問い合わせ先を記載します。問い合わせにあたっては、可能な限り日本語でお願いします。週間作業予定(1週間前掲載)及び日々の作業予定は、以下に記載するHPに掲載しますので運航の際の参考にして下さい。

●関門支援業務室 作業情報、運航調整に関する問い合わせ先
TEL 083-222-1333 E-mail kanmonanzen@sweet.ocn.ne.jp
FAX 083-222-1334 HP <http://www8.ocn.ne.jp/~kanmon>