

海の安全レポート

第七管区海上保安本部
海の安全推進室
093-331-6395(交通部安全対策課)
第148号 平成31年 2月号

BACKNUMBER

http://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anken_report/

機関故障を侮るなかれ！！

～小さな事故で大損害～

事故船舶は目的地向け航行中のところ、突然船尾から異音が聞こえ、排気管から黒い煙が噴出し、航行不能となりました。その後風潮流の影響で岸の方へ流され、付近岩場に乗揚げました。乗組員3名は無事だったものの、事故船舶は半沈状態となり、台船にて引揚げられたのち、廃船処理されました。



機関故障し流され
岩場に乘揚げた小型船



半沈状態の小型船

機関故障が原因で廃船
最悪の結果にならないように、
・船長自身による「発航前点検」
・自身で整備できない箇所は「定期的な
専門業者によるメンテナンス」
をしっかりと行いましょう。



マンガで分かる海難防止

機関故障編 第5話

※前回のあらすじ
機関故障により帰れなくなってしまう
海丸は悪天候に見舞われてしまい...

3 1
4 2

でも
コイツのエンジンが
壊れなければ...

今頃
家に帰っていたのに...

船が...

ちよっ...
大波が来る??

!?

うわっ!

...いや違う
悪いのは船じゃない

買った当時は
大事にしたのに

だんだん面倒くさくなって
ほったらかしにしたから

ちゃんと整備して
いれば...

つづく

知っていますか？ 海の安全情報での気象情報提供 (対馬瀬鼻灯台編)

海の安全情報では、日本沿岸の灯台等の航路標識（第七管区海上保安本部では15箇所）で観測した気象情報（風向・風速・気圧・波高など）を30分間ごとに更新し、提供しています。

気象観測を行う航路標識の名称及び観測種目

対馬瀬鼻灯台（風向・風速）

所在地

長崎県佐世保市（宇久島）

北緯 33 - 18 - 05

東経 129 - 07 - 32

気象通報に使用する電話番号及びインターネット

0956 - 27 - 8177（佐世保海上保安部）

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/sasebo/tsushimasehana_lt/kisyou/index.html



対馬瀬鼻灯台

海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリア障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することができます。
(登録は無料ですが、データ通信料は発生します。)

緊急情報配信サービス(電子メール配信サービス)

<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。