

北九州市沖「次世代浮体式洋上風力発電システム実証研究」に伴う 風車設置完了のお知らせ

H30.9.25

1.概要

福岡県北九州市白島沖合にて、NEDO（国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構）の委託で行われる「次世代浮体式洋上風力発電システム実証研究」に伴う風車設置後の運用に関する周知をさせていただきます。

2.設置完了日 平成30年9月2日

3.風車設置海域および主な仕様

風車設置位置：北緯 34° 03' 11"
東経 130° 43' 25"

4.風車および航路標識等の仕様

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| ①風車 | ②浮体 |
| 定格出力 3.0MW | 構造形式 パージ型 |
| ローター径 100m | 材質 鋼製構造 |
| ブレード枚数 2枚翼 | 寸法 長さ51.0m×幅51.0m×高さ10.0m |
| ハブ高さ 72m | |
| ③航路標識 | ②AIS信号所 |
| (1)施設灯 | 電波の型式、周波数及び空中線電力 |
| 設置位置 (高さ) 水面上から17.5m | F1D 161.975MHz 12.5W |
| 視認範囲 全ての方向 | F1D 162.025MHz 12.5W |
| 灯色 白 | 電波の発射時間 常時 |
| 光り方 モールス符号白色 | 有効利用区域 半径16海里の円内の海面 |
| 毎8秒にU(・・ー) | 送信情報 施設の種類、名称、位置 |
| 実効光度 1,400カンデラ | 名称：WINDPOWER HIBIKI |
| 光達距離 10海里 | |
| 灯数 現用：2灯 | |
| (3)霧信号所 | (4)簡易標識灯 |
| 機器の種類 ダイアフラムホーン | 灯色 黄 |
| 周波数 940Hz | 灯質 毎4秒1閃光 |
| 音圧レベル 136dB | 光度 14カンデラ |
| 音達距離 2.0海里 | 光達距離 2.5海里 |
| 吹鳴周期 毎30秒にモールス符号U(・・ー) | 風車の3方向に計9本の係留チェーンが張られます |

5.周辺を航行される際にご留意頂きたいこと

- ① 係留アンカー・チェーンは図3の通り設置されており、各アンカー間は約60m間隔が御座います。
- ② 図4の通り、波や風により風車に張力が発生した場合は係留チェーンの水深が浅くなります。
- ③ 周辺を航行される場合は上述の①、②にご留意頂き、十分注意して行って頂けます様、ご協力の程、どうぞ宜しくお願い致します。
- ④ 海底ケーブル、係留チェーン設置位置付近での錨泊は自粛頂きたくご協力をお願い致します。
- ⑤ 風車を維持管理する小型作業船に留意の程お願い致します。
- ⑥ 風車に設置された航路標識（施設灯、AIS信号所、霧信号所）は海図に記載されます。

6.HP公開のお知らせ

本プロジェクトのHPが公開されました。今後工事に関する情報等も公開される予定です。

URL: <http://floating.nedo.go.jp/>

図1:風車設置海域

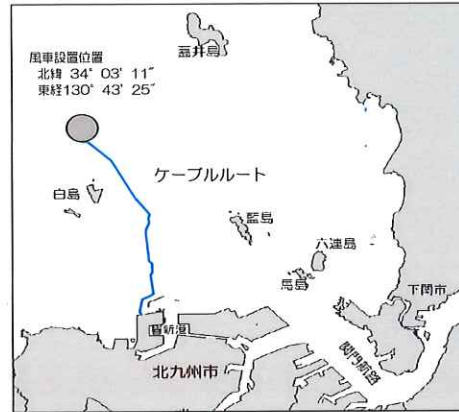


図2:設置風車仕様

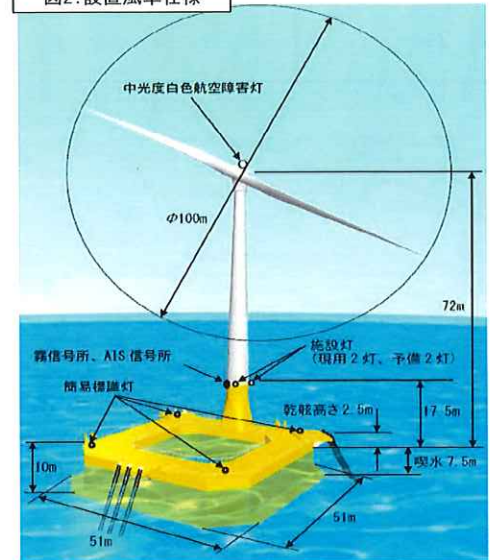
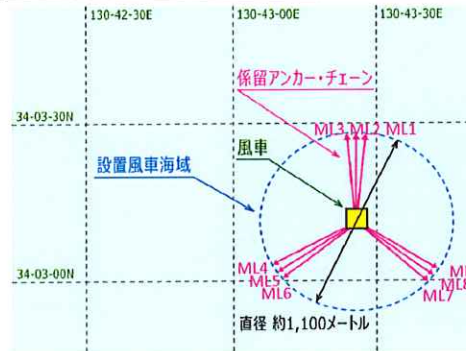


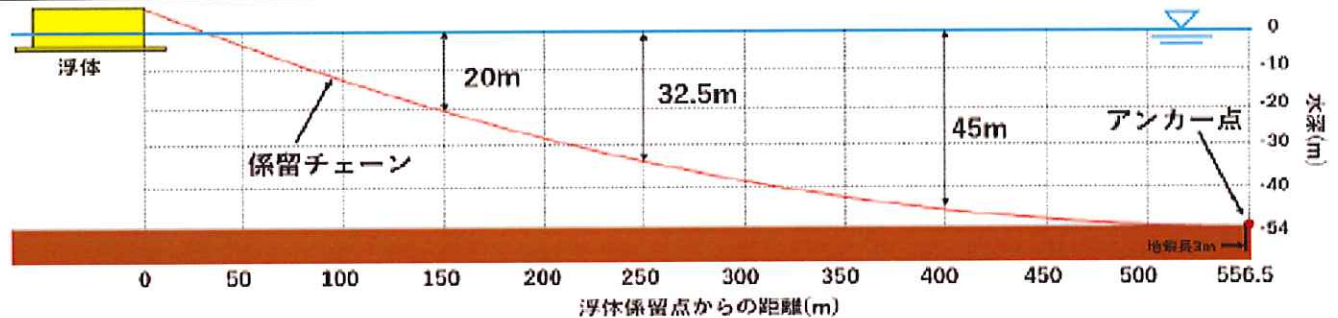
図3:係留の全体像および座標



風車の3方向に計9本の係留チェーンが張られます

アンカー名	緯度	経度
ML1	34° 03' 29"	130° 43' 27"
ML2	34° 03' 29"	130° 43' 26"
ML3	34° 03' 29"	130° 43' 24"
ML4	34° 03' 3"	130° 43' 7"
ML5	34° 03' 2"	130° 43' 8"
ML6	34° 03' 1"	130° 43' 9"
ML7	34° 03' 1"	130° 43' 43"
ML8	34° 03' 2"	130° 43' 43"
ML9	34° 03' 3"	130° 43' 44"

図4:係留の状態:最大張力作用時



緊急連絡先

管理担当窓口：
日立造船株式会社
遠隔監視・運転支援センター（24時間体制）

TEL① 090-9541-0980
TEL② 06-6569-0219
FAX 06-6569-0226