

関門航路[南東水道地区]潜水探査及び浚渫工事のお知らせ

次のとおり、関門航路[南東水道地区]の潜水探査及び浚渫工事を実施しますので、付近海域の航行船舶は、十分な注意と作業へのご協力をお願い致します。

1. 工事作業期間について (気象等の影響により若干変わる事があります。)

地区名	種別	作業船種	隻数	区分	予定期間	作業時間	警戒船
南東水道地区	潜水探査	潜水土船	16隻 (最大)	11・17工区	R6.1中旬~R6.2中旬	日の出 ~日没	4隻
	浚渫船	ドラグアクション式浚渫船	1隻	11・17工区	R6.3中旬~R6.7月上旬	昼・夜	-

※予定期間の詳細又は変更については、関門航路事務所ホームページにてお知らせします。
(<https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

2. 工事作業の場所……………南東水道地区(図-1参照)

3. 工事作業の概要及び安全対策

3-1 潜水探査

- 1) 潜水土船は最大16隻を航路に平行になるように配置します。(図-2参照)
- 2) 潜水土船1隻に1名の潜水士を投入します。
- 3) 潜水土船には、国際信号旗「A旗」を示す信号板を揚げ、潜水探査中であることを明示します。(図-3参照)
- 4) 潜水探査作業中は、警戒の標識(緑、黄、緑の吹き流し)を揚げた警戒船4隻(内1隻は国際VHF無線を装備したもの)を配置します。(図-2、4参照)
- 5) 潜水作業中は、作業区域の四隅及び長さ方向が300mを超える場合は中間に俵ブイを配置します。(図-2、5参照)
- 6) 航路中心線から北側で潜水探査を行っているとき、1万GT以上の西航船がある場合は航路外に退避します。また、航路中心線から南側で潜水探査を行う場合、1万GT以上の東航船がある場合は航路外に退避します。なお、退避の際は俵ブイも撤去します。
- 7) 現地の天候により危険と判断した場合は作業を中止します。
(視界2,000m未満、波高0.7m以上、風速10.0m/sec以上、津波注意報・警報発表時)

3-2 浚渫工事

- 1) 国有ドラグサクシオン式浚渫船「海翔丸」にて、航路に平行に浚渫工事を実施します。(図-6、7参照)
- 2) 浚渫船には、海上衝突予防法の規定による灯火及び形象物を揚げ、浚渫工事であることを明示します。(図-8参照)

4. 情報の提供

作業情報に関するお問合せ先を以下に記載します。

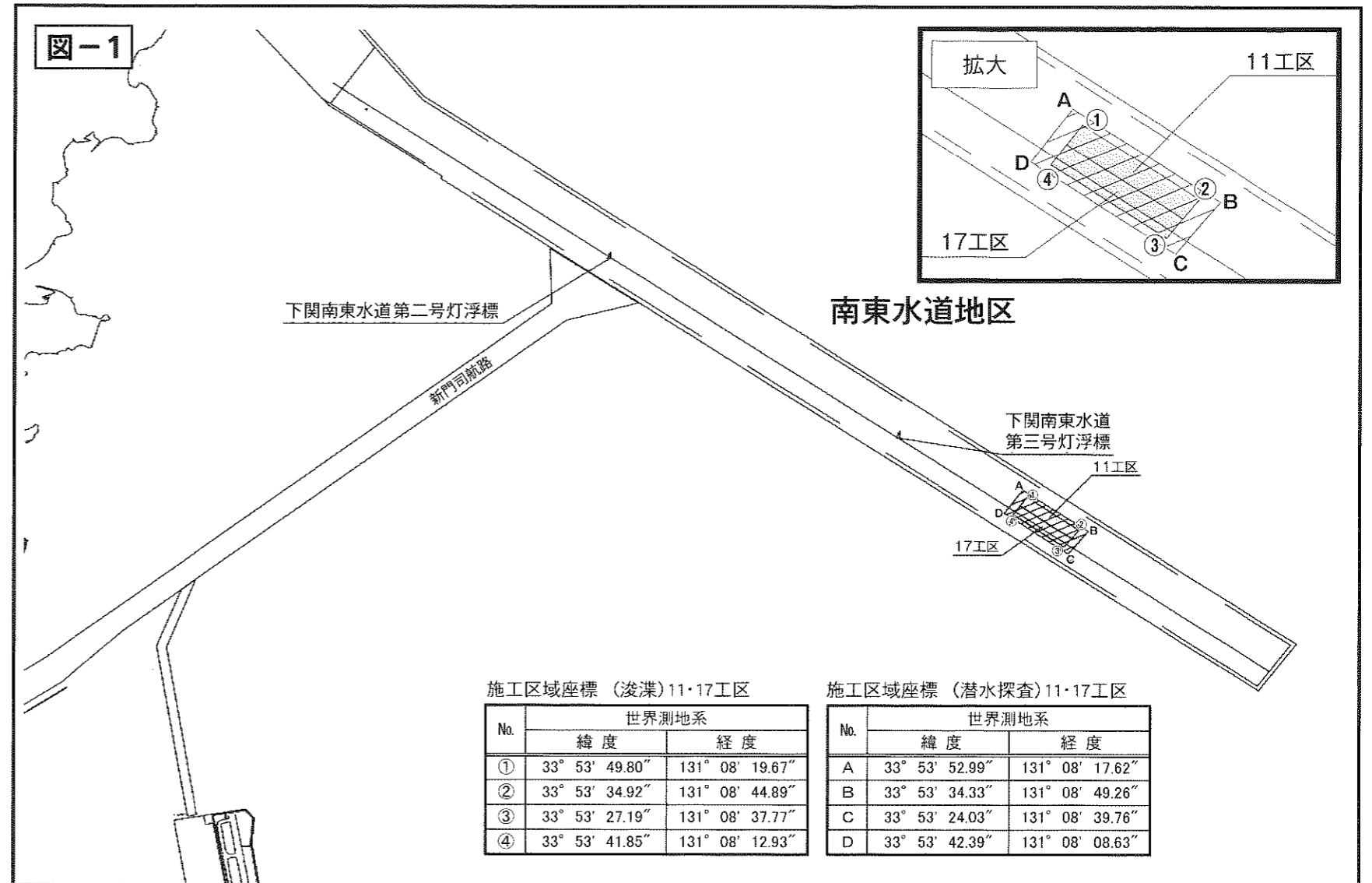
〈九州地方整備局 関門航路事務所〉

潜水探査関係：建設管理官室

TEL 093-512-8098

浚渫工事関係：海洋環境・防災課

TEL 093-512-8099



施工区域座標 (浚渫) 11・17工区

No.	世界測地系	
	緯度	経度
①	33° 53' 49.80"	131° 08' 19.67"
②	33° 53' 34.92"	131° 08' 44.89"
③	33° 53' 27.19"	131° 08' 37.77"
④	33° 53' 41.85"	131° 08' 12.93"

施工区域座標 (潜水探査) 11・17工区

No.	世界測地系	
	緯度	経度
A	33° 53' 52.99"	131° 08' 17.62"
B	33° 53' 34.33"	131° 08' 49.26"
C	33° 53' 24.03"	131° 08' 39.76"
D	33° 53' 42.39"	131° 08' 08.63"

