

北九州港（田野浦地区）岸壁（-9m）（改良）工事のお知らせ（変更） 2015. 3. 25

次のとおり、北九州港(田野浦地区)岸壁(-9m)(改良)工事を実施しますので、付近を航行する船舶は十分な注意と工事へのご協力をお願い致します。また、工事期間を3月下旬から8月下旬に延長致します。

1. 工事期間及び作業時間

工事期間 : 平成26年 8月 月上旬~平成27年 ~~3月下旬~~ 8月 下旬
 作業時間 : 日の出 ~ 日没

2. 工事場所

・工事場所は、6~7号岸壁(-9m)です。(図-1参照)

3. 施工概要

<海上作業>海上での作業は以下のとおりです。

○潜水作業を以下のとおり実施します。

・既設岸壁前面の探査、・鋼管矢板への陽極取付

○鋼管矢板打設に先立ち、既設岸壁から1.9mの位置を先行掘削(φ1500)します。

・掘削本数 : 139本(L=1,737m)

・先行掘削は、油圧式スパッド台船に全周回転式オールケーシング掘削機、クローラークレーンを搭載した施工機械でケーシングチューブを全周回転して掘削し、ハンマーグラブにて土砂を陸上につかみ上げダンプトラックに積み込みます。

○汚濁防止膜を揚錨船にて油圧式スパッド台船の外周を取り囲むように展張します。

・汚濁防止膜 : L=120m(H=14m)

○鋼管矢板については、引船・台船を使用し海上輸送し、

岸壁に陸揚げします。 ・鋼管矢板 : 70本(φ1000,L=17.2m)

・鋼管矢板 : 68本(φ1000,L=18.2m)

○鋼管矢板打設作業は、海上クレーン及び陸上クレーンにて行います。

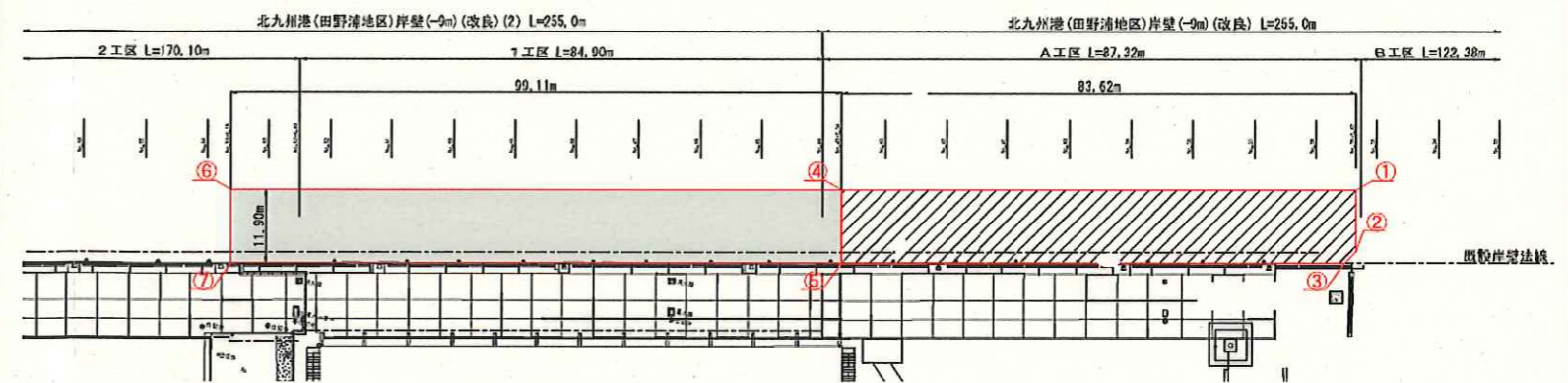
<陸上作業>

○上記以外の作業は陸上にて行います。

○工事で使用する資材、生コン等の材料は陸上から運搬します。

(トラウ、ダンプトラック、生コン車、クレーン等が当現場入場のため付近を走行します。)

図-2. 潜水探査場所



潜水探査区域				世界測地系					
No.	X座標	Y座標	緯度	経度	No.	X座標	Y座標	緯度	経度
①	106,549,338	-1,335,449	33° 57' 39.069"	130° 59' 7.973"	⑤	106,543,253	-1,419,692	33° 57' 38.871"	130° 59' 4.691"
②	106,559,013	-1,337,546	33° 57' 39.383"	130° 59' 7.892"	⑥	106,510,826	-1,514,031	33° 57' 37.812"	130° 59' 1.016"
③	106,560,544	-1,339,924	33° 57' 39.433"	130° 59' 7.799"	⑦	106,522,256	-1,516,552	33° 57' 38.189"	130° 59' 0.918"
④	106,531,623	-1,417,171	33° 57' 38.494"	130° 59' 4.790"					

図-3. 潜水探査時の潜水配置図と潜水船の標識

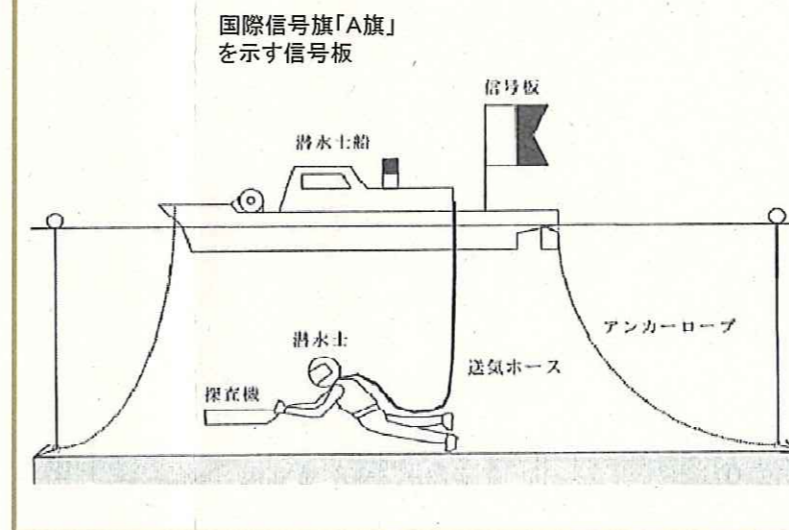
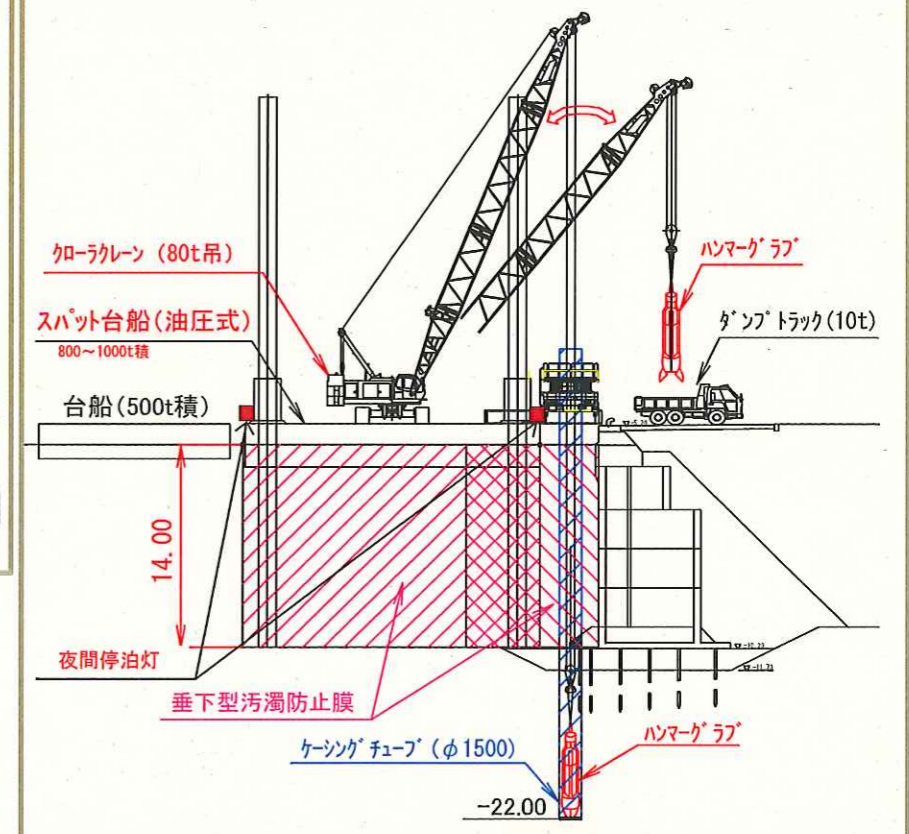


図-4. 作業船配置図(断面図)



作業船配置位置に応じた場所に警戒船を配置します。

図-5. 警戒船の標識

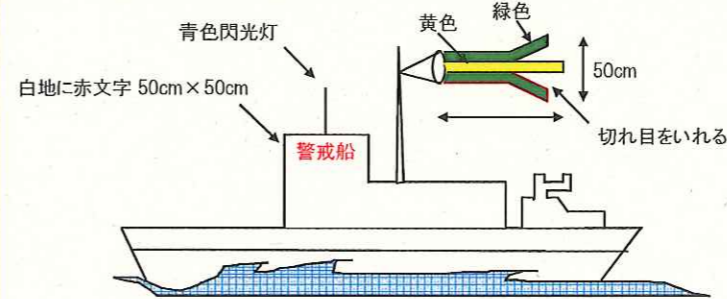
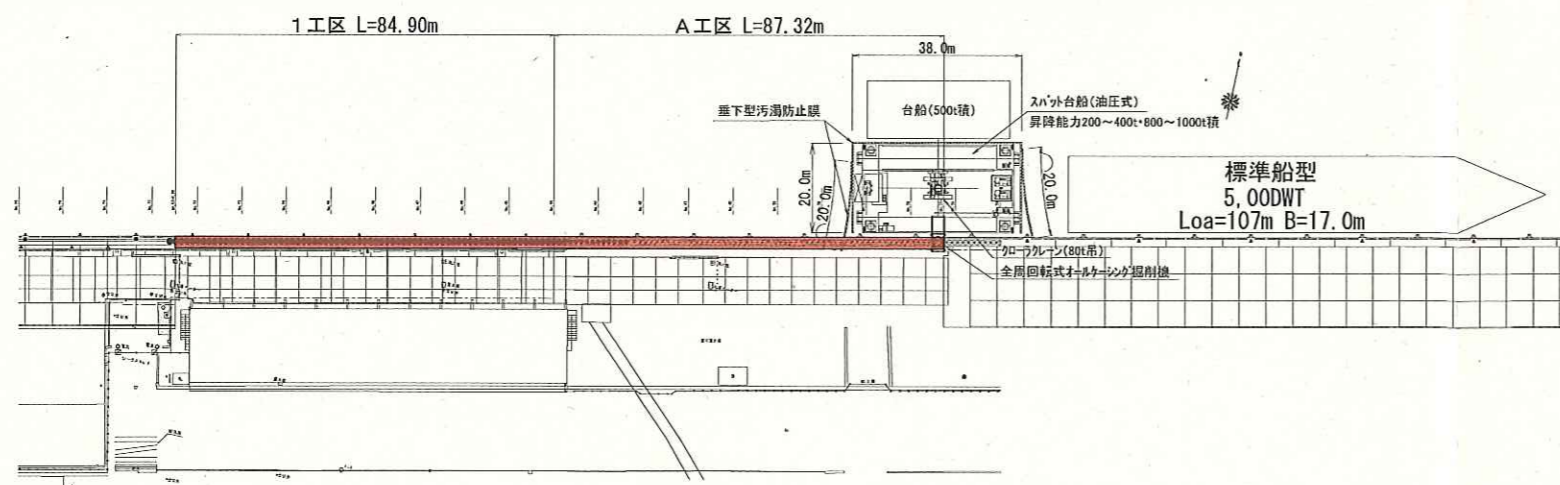


図-1. 工事場所



◇問い合わせ先◇
 九州地方整備局
 北九州港湾・空港整備事務所
 ●新門司出張所
 (TEL) 093-481-0763
 (FAX) 093-481-0765
 ●第一工務課
 (TEL) 093-321-4634
 (FAX) 093-322-5525