

# 海の事故情報（七管区）【速報値】(9月21日～9月26日)

令和3年9月29日

船の事故	発生日	発生県	船舶種類	事故形態
	9月21日(火)	長崎県	プレジャーボート	転覆
	9月23日(木)	福岡県	プレジャーボート	運航不能(機関故障)
	9月22日(水)	大分県	タンカー	衝突
	9月22日(水)	大分県	タンカー	衝突
	9月25日(土)	福岡県	貨物船	単独衝突
	9月25日(土)	福岡県	プレジャーボート	運航不能(機関故障)
	9月25日(土)	佐賀県	プレジャーボート	運航不能(その他)
	9月26日(日)	長崎県	プレジャーボート	運航不能(機関故障)
	9月26日(日)	大分県	プレジャーボート	衝突
9月26日(日)	福岡県	貨物船	運航不能(機関故障)	
人の事故	発生日	発生県	事故区分	事故内容
	9月21日(火)	大分県	マリレに伴う海浜事故	溺水
	9月22日(水)	福岡県	マリレに伴う海浜事故	帰還不能
	9月22日(水)	福岡県	マリレに伴う海浜事故	帰還不能
	9月23日(木)	佐賀県	マリレに伴う海浜事故	帰還不能
	9月23日(木)	佐賀県	マリレに伴う海浜事故	帰還不能
	9月23日(木)	福岡県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	海中転落
	9月26日(日)	長崎県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	病気
9月26日(日)	福岡県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	負傷	

専門業者による整備を！

【問合せ先】  
 第七管区海上保安本部交通部 安全対策課長 浦川  
 安全対策調整官 川部  
 Tel: 093-321-2931 (内線2640)

## 機関故障による漂流

令和3年9月25日(土)、ミニボートに2人が乗船して沖に出て遊漁中、漁場を移動しようとしたところ、突然船外機が停止、岸を目指してオールで漕ぐも進まず漂流し始めたことから、118番通報にて救助を要請したところ付近を通りかかった漁船に救助されたもの。なお、機関故障の原因はキャブレターの不具合と推定されています。

**洋上で航行不能になると、衝突や乗揚げなどの人命に危険が及び可能性がある海難に発展するおそれがあります！**

紹介した事例の船長は、この船外機（平成29年製造の中古品）を2年前にネットで購入し、月2回程度の頻度で遊漁に使用、使用後は必ず自ら整備を行っていましたが、全ての点検項目が網羅されていなかった可能性があります。

当該船外機の取扱説明書を確認すると、50時間又は3ヶ月、100時間又は6ヶ月毎の定期点検の項目に、キャブレターの分解掃除及び調整、バルブクリアランス（タペット）の点検及び調整等の記載があり、船外機に関する十分な知識を持っていない場合や、整備に慣れてない等の場合は十分な整備が難しい作業が含まれていました。

取扱説明書に従い、ユーザー自身で点検整備が出来ない場合は、専門業者による点検整備を依頼しましょう。

右の二次元コードから小型船舶の事故を防止するための注意事項をまとめたものを見ることができます。

[https://www6.kaoho.milt.go.jp/info/marinesafety/01\\_safetyguide/uminiderumaeni.pdf](https://www6.kaoho.milt.go.jp/info/marinesafety/01_safetyguide/uminiderumaeni.pdf)

