

海の事故情報（七管区） 【速報値】（9月27日～10月3日）

令和3年10月7日

| 船の事故 | 発生日 | 発生県 | 船舶種類 | 事故形態 |
|------|----------|-----|----------|------------------|
| | 9月27日（月） | 長崎県 | プレジャーボート | 衝突 |
| | 9月27日（月） | 長崎県 | 漁船 | 衝突 |
| | 9月27日（月） | 福岡県 | プレジャーボート | 運航不能(無人漂流（係留不備）） |
| | 9月27日（月） | 福岡県 | 貨物船 | 単独衝突 |
| | 9月26日（日） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能(有人漂流) |
| | 10月3日（日） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能(機関故障) |
| | 10月3日（日） | 福岡県 | プレジャーボート | 転覆 |
| | 10月3日（日） | 佐賀県 | プレジャーボート | 衝突 |
| | 10月3日（日） | 佐賀県 | プレジャーボート | 衝突 |
| | 10月3日（日） | 福岡県 | 遊漁船 | 運航不能(機関故障) |
| | 10月3日（日） | 大分県 | プレジャーボート | 運航不能(機関故障) |
| | 10月3日（日） | 福岡県 | プレジャーボート | 運航不能(バッテリー過放電) |
| | 10月3日（日） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能(無人漂流（海中転落）） |

| 人の事故 | 発生日 | 発生県 | 事故区分 | 事故内容 |
|------|----------|-----|-------------------|------|
| | 9月27日（月） | 大分県 | 船舶海難によらない乗船者の人身海難 | 病気 |
| | 9月30日（木） | 大分県 | 船舶海難によらない乗船者の人身海難 | 病気 |
| | 10月1日（金） | 大分県 | 船舶海難によらない乗船者の人身海難 | 負傷 |
| | 10月3日（日） | 長崎県 | マリレに伴う海浜事故 | 帰還不能 |

相手が見てるだろうではダメ！

【問合せ先】

第七管区海上保安本部交通部 安全対策課長 浦川
安全対策調整官 川部
Tel : 093-321-2931 (内線2640)

【事例】プレジャーボートA号の船長は、沖で漂流しながら釣り中に航行中のプレジャーボートB号を視認したが、自船の方向には近づいてこないだろうと安易に考え、そのまま釣りを継続した。暫くしてB号を確認するため、左舷方向を振り返ると、目の前にB号が迫っており、避ける暇もなくB号の船首がA号左舷船尾に直角に衝突し、左舷を大破させた。衝突の衝撃でA号船長は海に投げ出され、紙一重で直接体がぶつかることはなかったものの、擦り傷や打撲程度のけがを負った。なお、B号は衝突するまでの間、A号の存在に全く気づいていなかったもの。

海上では、船舶が10ノット（1ノットは1時間で1海里（1852メートル）進む速さ）で航走すると1秒間に約5メートル、20ノットで航走すると1秒間に約10メートル進みます。

そのため、10ノットで100メートル進む時間はわずか20秒、20ノットで100メートル進む時間はわずか10秒となり、少し目を離した隙に他船は自船方向へ近づいてきます。

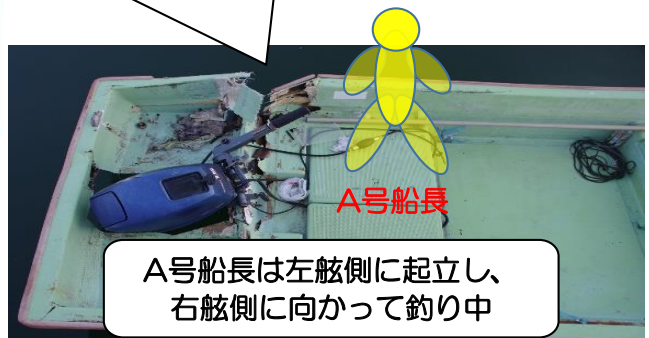
漂流中や錨泊中に他船の存在に気づいた場合、遠目に他船を視認した場合でも、見張りを厳重にして継続監視することはもちろん、自船の方向へ向かってくるかも知れないことを念頭に置き、直ぐに避航できる体制を確保しておきましょう。

⚠ 航行時・・・常時見張りの徹底

航行時は、他の船舶の動向や浅瀬・定置網など周囲の水域の状況を継続して把握する必要があることから、常時適切な見張りを実施しましょう！



B号船首が衝突した位置（A号左舷船尾）



A号船長は左舷側に起立し、右舷側に向かって釣り中

【自船の安全確保3か条】

詳しくは、右側の二次元コードをご利用ください。

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327_anzenkakuho.pdf

二次元コード

