

| 船の事故 | 発生日     | 発生県 | 船舶種類     | 事故形態 |
|------|---------|-----|----------|------|
|      | 4月7日（木） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能 |
|      | 4月7日（木） | 長崎県 | 漁船       | 運航不能 |
|      | 4月7日（火） | 福岡県 | 旅客船      | 乗揚   |
|      | 4月8日（金） | 大分県 | 漁船       | 火災   |
|      | 4月8日（金） | 長崎県 | 漁船       | 乗揚   |
|      | 4月9日（土） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能 |
|      | 4月9日（土） | 長崎県 | プレジャーボート | 運航不能 |

| 人の事故 | 発生日     | 発生県 | 事故区分              | 事故内容 |
|------|---------|-----|-------------------|------|
|      | 4月5日（火） | 山口県 | 船舶海難によらない乗船者の人身海難 | 海中転落 |
|      | 4月5日（火） | 長崎県 | 船舶海難によらない乗船者の人身海難 | 負傷   |
|      | 4月5日（火） | 長崎県 | マリレ以外の海浜事故        | 海中転落 |
|      | 4月7日（木） | 福岡県 | マリレに伴う海浜事故        | 負傷   |

## 巻き込まれ事故に注意！

【問合せ先】  
第七管区海上保安本部交通部 安全対策調整官 川部  
Tel: 093-321-2931（内線2640）

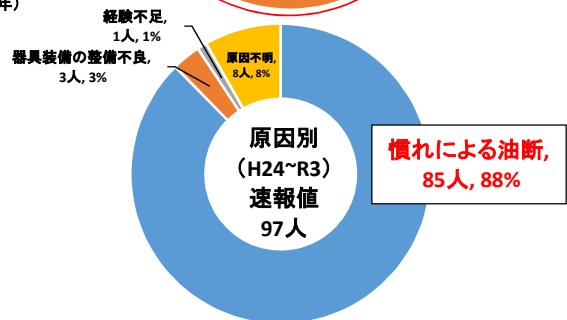
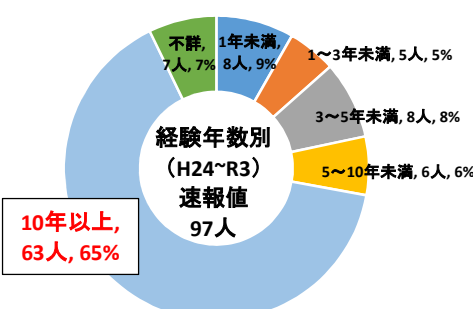
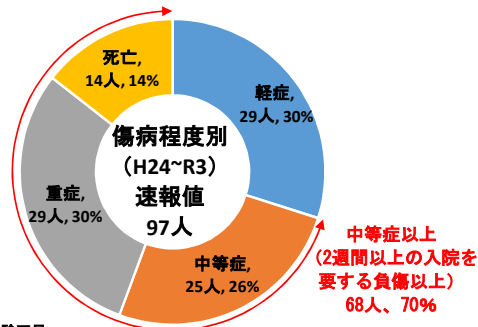
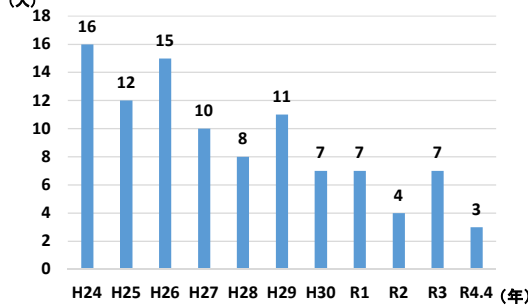
### 【事故事例】

令和4年4月5日13:00頃、定置網を設置するため、3名が定置網漁用の漁船に乗船し出港、設置場所に到着後、事故者1名がローラーを使用し、定置網用アンカーロープの巻き取り作業を開始した。巻き取り作業開始直後、右手首を巻き込まれ、付近にいた船長が気づき、事故者を救助、病院に搬送されたもの。原因調査中。病院にて「右手首関節開放脱臼」と診断され、3週間ほどの入院治療となった。事故者は、20年以上の経験があった。



### 投揚網作業時の巻き込まれ事故の概要

【平成24年～令和4年4月別、巻き込まれ事故発生推移】



平成24年から令和3年までの間に投揚網作業中の巻き込まれ事故による負傷事故者が97人発生しており、平成30年から令和3年までは、事故者が7人以下で推移していましたが、今年に入り3人発生しています。また、事故者の傷病程度別にみると、中等症（傷病程度別にみると2週間以上入院を要する負傷）以上が、7割を占めています。

平成24年から令和3年までの投揚網作業時の巻き込まれ事故者を経験年数別で見ると、10年以上経験がある方が65%を占めており、また、原因別で見ると約9割が慣れによる油断によるものでした。巻き込まれ事故は、熟練者の慣れによる発生が多い傾向がうかがえます。

### ●初心を忘れずに！

上記海難以外にも「慣れによる油断」が原因で発生する海難が多数あります。皆さん、今一度初心にかえり、正しい手順、正しい作業方法等を確認しましょう。巻き込まれ事故に関しては、以下のことに気を付けましょう。

### ●巻き込まれ事故防止対策

正しい手順で行いましょう。

・ローラーに触れる場合は必ずローラーを停止させて作業しましょう。

正しい服装をしましょう。

・はみ出た裾が巻き込まれる事故も発生しています。裾や袖口はしっかり押さえましょう。

正しい使用方法を確認しましょう。

・揚網機等の使用は取扱説明書のとおりを使用しましょう。