

船の事故	発生日	発生県	船舶種類	事故形態
	5月30日(土)	福岡県	プレジャーボート	運航不能
	6月1日(水)	山口県	プレジャーボート	衝突
	6月1日(水)	山口県	漁船	衝突
	6月2日(木)	長崎県	その他	運航不能
	6月3日(金)	福岡県	漁船	衝突
	6月3日(金)	福岡県	漁船	衝突
6月5日(日)	福岡県	遊漁船	運航不能	

人の事故	発生日	発生県	事故区分	事故内容
	6月2日(木)	長崎県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	負傷
	6月3日(金)	大分県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	病気
	6月4日(土)	山口県	船舶海難によらない乗船者の人身海難	負傷

## 衝突海難

### 2週間で8隻発生！！

【問合せ先】  
 第七管区海上保安本部交通部 安全対策課長 古場  
 安全対策調整官 川部  
 TEL：093-321-2931（内線2640）

#### 【事故事例】

令和4年6月3日16:00頃、漁船A丸は、ごち網漁を終え、漂泊状態で漁獲物の選別作業を行っていた。乗組員は、作業に没頭し周囲の見張りを怠っていたことから、衝突の10秒前まで接近してくる漁船B丸に気付かず、避航動作を取る間もなく衝突したもの。

漁船B丸は、漁場向け航行中、僚船から前方に船がいる旨無線連絡があり、レーダー及び目視にて確認したところ右前方に船舶を認めたことから、先程連絡にあった前方の船だろうと臆断し、正船首方向にいた漁船A丸に気付くことなく航行し、衝突したもの。

衝突による損傷の状況



## たのむけん、見張ってくれんね



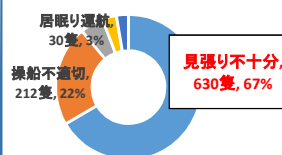
他人の振り見て我振り直せ！  
 衝突時のよくある状況1. 2. 3

1. 漫然と前方のみを見ていたため横から接近してくる船舶に気が付かなかった

2. 釣りや漁具の片づけ等の作業に集中し見張りを行っていなかった

3. 相手船を認めたが、相手船が避けてくれると思いその後の動静を見ていなかった

衝突原因別割合(H24～R3)



衝突原因の約70%が見張り不十分です。

### 適切な見張りのための1. 2. 3

しっかり見張って安全運航！

#### 1. 周囲の確認を徹底

船舶は360°どこからでも来ます。目視、航海計器等を用いて死角が無いように見張りしましょう。



#### 2. 常に見張りを徹底

漂泊中、操業中であつても見張りを怠らないようにしましょう。



#### 3. 動静の注意の徹底

相手船が前方を見ていない可能性があります。少しでも衝突の危険を感じたら、早め早めの避航をしましょう。