

若松管内の船舶海難発生状況（令和4年第7号）

令和4年6月1日～6月30日の速報値をお知らせします。

■船舶海難発生状況（速報値）


※（ ）内は令和3年同時期の海難隻数

	発生状況 (6/1～6/30)	発生状況累計 (1/1～6/30)
船舶海難(隻)	2 (1)	5 (4)

※発生状況は、速報値であるため値が変動することがあります。

船舶の事故「0」を目指して

- 専門業者による定期的なメンテナンス
- 常時見張りの徹底
- 無理のない航海計画の策定
- 最新の気象・海象情報の入手
- 故障に備え、救助支援者の確保
- 発航前の点検



若松海上保安部メールアドレス

E-mail : jcg7wakamatsukoko1-7k2z@mlit.go.jp

若松海上保安部ホームページアドレス

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/wakamatsu/index.html>

発生事故事例

【堺川第2号灯浮標衝突】

- ・ 事故発生日時 令和4年5月22日午前1時50分ころ
- ・ 事故発生場所 堺川泊地出入口付近の堺川第2号灯浮標
- ・ 事故船舶 貨物船 5名乗り組み
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 堺川第2号灯浮標マーキング装置2本折損等
- ・ 概要 下関の西山泊地を抜錨し、日明泊地に入るつもりが間違っ堺川泊地に入ってしまった際に、堺川航路入口に設置してある堺川第2号灯浮標に衝突した。
- ・ 気象 天候晴れ 南の風約1m 風浪約0.1m うねり無し 視程良好



○事前の水路調査の実施！また夜間は特に見張りの徹底を！

出港前は、事前に航行する海域の水路情報を確認したうえで出港するようにしましょう。

また夜間は周囲が見えづらく、灯浮標等の灯火を誤認しやすくなりますので、自船の船位を常に把握し航行するよう心掛けましょう。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



発生事故事例

【係留中の小型船浸水】

- ・ 事故発生日時 令和4年6月7日午前8時50分ころ
- ・ 事故発生場所 北九州市若松区南二島付近海域
- ・ 事故船舶 小型船舶（乗船者なし）
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 船体半沈状態
- ・ 概要 小型船舶の所有者が、係留中の該船の様子を確認に行ったところ半沈状態の該船を発見したもの。
- ・ 気象 天候晴れ 北の風約4m 風浪約0.1m うねり無し 視程良好



○係留船舶の定期的な見回りを行いましょ！

船舶は、動かさずに係留しているだけでも、船体・搭載機器等は劣化していきますので、定期的な見回りを行いましょ。

特に長期係留している船舶は、長らく動かしてないことから見回りの時に船体を十分に点検していただき、不良箇所発見時は整備しましょ。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用する事ができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



若松海上保安部 〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12 TEL093-761-4200