

若松管内の船舶海難発生状況（令和4年第8号）

令和4年7月1日～7月31日の速報値をお知らせします。

■船舶海難発生状況（速報値）


※（ ）内は令和3年同時期の海難隻数

	発生状況 (7/1～7/31)	発生状況累計 (1/1～7/31)
船舶海難(隻)	2 (1)	7 (5)

※発生状況は、速報値であるため値が変動することがあります。

船舶の事故「0」を目指して

- 専門業者による定期的なメンテナンス
- 常時見張りの徹底
- 無理のない航海計画の策定
- 最新の気象・海象情報の入手
- 故障に備え、救助支援者の確保
- 発航前の点検



若松海上保安部メールアドレス

E-mail : jcg7wakamatsukoko1-7k2z@mlit.go.jp

若松海上保安部ホームページアドレス

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/wakamatsu/index.html>

発生事故事例

【プレジャーボートの単独衝突】

- ・ 事故発生日時 令和4年7月10日（日）午前11時10分ころ
- ・ 事故発生場所 北九州市若松区 響灘東地区処分場整備に伴い工事中の響灘沖護岸
- ・ 事故船舶 プレジャーボート 2名乗組
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 衝突により船体に破口が生じ沈没
- ・ 概要 白島周辺海域での遊漁を終え、定係地向け航行中、昼夜を通して遊漁を行っていた影響により、眠りに陥り、上記事故発生場所に設置された消波ブロックに船首部を衝突させ、沈没したものの
- ・ 気象 天候晴れ 北東の風約2m 風浪約0.2m うねり約0.2m 視程良好



○眠くならないような対策をとりましょう！

まずは、無理のない航海計画を立てましょう。

万が一、操船中に眠気を催した場合には、周囲を確認後、一旦船を停船させ、顔を洗ったり、潮風に当たりストレッチする等してみましょう。

眠気に効くツボ（中衝、労宮、合谷）を刺激するのもいいでしょう。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
Tel.093-761-4200 若松海上保安部

発生事故事例

【機関故障による運航不能】

- ・ 事故発生日時 令和4年7月24日（日）午前6時35分ころ
- ・ 事故発生場所 製鉄戸畑泊地前面海域
- ・ 事故船舶 プレジャーボート 3名乗組
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 なし
- ・ 概要 製鉄戸畑泊地前面海域において、エンジンを前後進しながら遊漁を行っていたところ、急にクラッチ操作が効かなくなり、運航不能となったもの
- ・ 気象 天候晴れ 南の風約3.5m 風浪無し うねり無し 視程良好



○専門業者による定期的なメンテナンスを！

発航前の点検や日常点検は、船長自らが行っていると思いますが、開放点検しなければならない箇所や専門業者でなければ発見が難しい異常もあります。定期的に専門業者によるメンテナンスを実施し、事故の未然防止に努めましょう。

トラブル発生時は下記のトラブルシューティング等を参考に不具合の原因を探りましょう。



船外機用



船内機、船内外機用



水上オートバイ用



〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
TEL093-761-4200 若松海上保安部