

若松管内の船舶海難発生状況（令和4年第12号）

令和4年11月1日～11月30日の速報値をお知らせします。

■船舶海難発生状況（速報値）


※（ ）内は令和3年同時期の海難隻数

	発生状況 (11/1～11/30)	発生状況累計 (1/1～11/30)
船舶海難(隻)	1 (1)	10 (14)

※発生状況は、速報値であるため値が変動することがあります。

船舶の事故「0」を目指して

- 専門業者による定期的なメンテナンス
- 常時見張りの徹底
- 無理のない航海計画の策定
- 最新の気象・海象情報の入手
- 故障に備え、救助支援者の確保
- 発航前の点検



若松海上保安部メールアドレス

E-mail : jcg7wakamatsukoko1-7k2z@mlit.go.jp

若松海上保安部ホームページアドレス

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/wakamatsu/index.html>

発生事故事例

【プレジャーボート機関故障による運航不能】

- ・ 事故発生日時 令和4年11月3日（木）午前7時40分ころ
- ・ 事故発生場所 白島の南側沖合
- ・ 事故船舶 プレジャーボート
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 なし
- ・ 概要 魚釣りのポイントを探すため発停を繰り返していたところ、突如エンジンが停止し、運航不能となったもの。
- ・ 気象 天候晴れ 南西の風約5m 風浪0.5m うねりなし 視程良好

発生位置図



○発航前検査は船長の義務です！

船長は出港前に船体やエンジン、燃料、バッテリー等の状態を確認しましょう。発航前検査の義務違反は行政処分の対象となります。

消耗品は交換時期等を把握し、定期的に交換するとともに、専門業者による定期的な整備を受けましょう。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



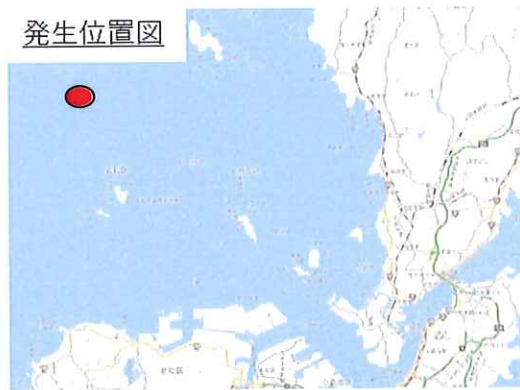
〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
Tel.093-761-4200 若松海上保安部

発生事故事例

【遊漁船ロープ絡索による運航不能】

- ・ 事故発生日時 令和4年11月12日（土）午後零時58分ころ
- ・ 事故発生場所 白島の北側沖合
- ・ 事故船舶 遊漁船
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 なし
- ・ 概要 魚釣りのポイントを移動中、漂流していたロープをプロペラに絡索させ、運航不能となったもの。
- ・ 気象 天候晴れ 東の風約8m 風浪1m うねりなし 視程良好

発生位置図



※若松海上保安部隣接
部署における海難事例

○注意が必要なのは船舶だけではありません！

航行中や漂流中には、適切な見張り等を行い、安全運航に努めていただいていることかと思いますが、加えて海面上の漂流物にも注意が必要です。

特に大雨が降った後には、流木等の漂流物が多く、また、海面が荒れていると漂流物が確認しづらくなり発見が遅れます。

他船の動静や漂流物に気を付けながら遊漁を楽しまれるようお願いいたします。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
Tel.093-761-4200 若松海上保安部