

若松管内の船舶海難発生状況（令和5年第3号）

令和5年3月1日～3月31日の速報値をお知らせします。

■船舶海難発生状況（速報値）

※（ ）内は令和4年同時期の海難隻数

	発生状況 (3/1～3/31)	発生状況累計 (1/1～3/31)
船舶海難(隻)	5 (0)	5 (1)

※発生状況は、速報値であるため値が変動することがあります。

船舶の事故「0」を目指して

- 常時見張りの徹底
- 発航前の点検
- 専門業者による定期的なメンテナンス
- 無理のない航海計画の策定
- 最新の気象・海象情報の入手
- 故障に備え、救助支援者の確保



若松海上保安部メールアドレス（受信専用）

E-mail : jcg-7wakamatsu-koko@gxb.mlit.go.jp

若松海上保安部ホームページアドレス

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/wakamatsu/index.html>

若松海上保安部

〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12

TEL.093-761-4200

発生事事故事例

【コンテナ船対コンテナ船の衝突】

- ・ 事故発生日時 令和5年3月25日（土）午後0時29分ころ
- ・ 事故発生場所 響新港区内
- ・ 事故船舶 コンテナ船（日本籍）
コンテナ船（韓国籍）
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 両船に擦過傷等
- ・ 概要 響灘西6号岸壁を離岸しようとしていた韓国籍コンテナ船の左舷外板が、響灘西5号岸壁に着岸していた日本籍コンテナ船の右舷外板に衝突したものの
- ・ 気象 天候晴れ 北の風約2.9m 風浪なし うねりなし 視程良好



○気象・海象の情報は常に把握を！

船舶は気象・海象の影響を受けやすく、荒天だと事故の可能性も高まります。インターネット等での情報収集をこまめに行いましょう。

事前の情報で荒天となりそうな日については出港を控える、航行中である場合は無理をせず余裕を持った操船を心がけましょう。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
TEL.093-761-4200 若松海上保安部

発生事故事例

【ミニボート転覆】

- ・ 事故発生日時 令和5年3月31日（金）午後3時56分ころ
- ・ 事故発生場所 遠賀郡芦屋町狩尾崎東側海域
- ・ 事故船舶 ミニボート
- ・ 死傷者 なし
- ・ 損傷等 なし
- ・ 概要 2名でミニボートに乗組み、魚釣りをしていたところ、1人が立ち上がろうとした際に横波を受け、バランスを崩し転覆したものの
- ・ 気象 天候晴れ 北の風約6m 風浪0.5 うねりなし 視程良好

発生位置図



○気象・海象の情報は常に把握を！

船舶は気象・海象の影響を受けやすく、荒天だと事故の可能性も高まります。インターネット等での情報収集をこまめに行いましょう。

事前の情報で荒天となりそうな日については出港を控える、航行中である場合は無理をせず余裕を持った操船を心がけましょう。

海上保安庁では、全国各地の灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」を提供しています。「海の安全情報」は、インターネットを通じて誰でも簡単に利用することができますので是非ご活用下さい。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



〒808-0034 北九州市若松区本町1-14-12
TEL.093-761-4200 若松海上保安部