

海の安全レポート

第七管区海上保安本部
海の安全推進室

Tel.093-331-6395 (交通部安全対策課)

第166号 令和3年1月号

BACKNUMBER

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/

天候の急変に注意しましょう！

新年早々からの大雪がようやく解け終わったころ、

①整備のため造船所へ回航していた漁船

②釣りに出ているシーカヤック

が大波を受け転覆する事故が発生しました。

①と②の事故者とも、海中転落しましたが救命胴衣を着用しており、また早期に救助されたことから命に別状はありませんでした。

事故原因は、ともに「出港時は波も高くなく、この程度の天候なら大丈夫」と判断し海に出たところ、**天候の急変**により遭難したものでした。



①転覆後、浜辺へ打ち上がった漁船



②転覆後、引き上げられたシーカヤック

=事故防止のポイント=

海は一見穏やかに見えても、天候が急変する場合がありますので、出港する際は事前にテレビやラジオ等あらゆる手段で気象・海象情報を入手し、天候悪化が予想される場合は出港を取り止める勇気が必要です。



これからの季節は「マイナス潮位」に注意！

マイナス潮位とは：

通常の低潮位よりも更に潮位が下がる現象で、冬季から春季への大潮の時期にみられます。



- ❑ 浅瀬や暗礁がより浅くなることから、乗揚げの危険性が高くなります。不慣れた場所の航行は回避しましょう。
- ❑ 係留中でも転覆の恐れがあります。係留索の長さを調整しておきましょう。
- ❑ 岩場へ釣りに行く時は、岩場で孤立しないよう、事前に潮汐を調べておきましょう。携帯電話・スマホなどの連絡手段も忘れずに。

どうしよう...。
潮汐を調べてなかった。
スマホもバッテリーが...



海難ゼロをめざして、普段からの周到的な準備をお願いします！

緊急情報配信サービス（電子メール配信サービス）



<https://www7.kaiho.milt.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。

灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」をインターネットから提供しています。

HPへは海の安全情報で検索！

海の安全情報

検索

※ 海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると、「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」、「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」、「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することができます。

（登録は無料です。なお、データ通信料は発生します。）