

海の安全レポート

第七管区海上保安本部
海の安全推進室
TEL093-331-6395(交通部安全対策課)

第171号 令和3年6月号



BACKNUMBER (二次元コードは右側をご利用ください。)

https://www.kaiho.milt.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anken_report/

ミニボートの事故が増えています！！



衝突により大破した
ゴムボート

沖で錨泊し、釣りをしていたゴムボートと漁場に向けて航行していた漁船が衝突しました。

その衝撃により、ゴムボートに乗船していた2名が海面に投げ出され、内1名は骨折等の重傷を負いました。

他にも、ミニボートの船外機が故障したことにより帰港できなくなる事故や気象海象を把握しておらず海上荒天により帰港できなくなる事故も発生しています。

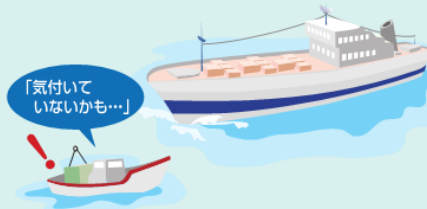
ミニボートを安全に楽しむために、**見張りの励行、定期的な整備、気象海象の状況確認**を行い、海上模様が悪化する前に早期帰港を心掛けるようにしましょう。

衝突事故を防止するために！

常時、適切な見張りと自船位置の確認を行い、早めの避航動作をとりましょう。



大型船や操業中の漁船は、操縦性能、他船の視認状況などが異なります。



横切り船

相手を右に見る船舶

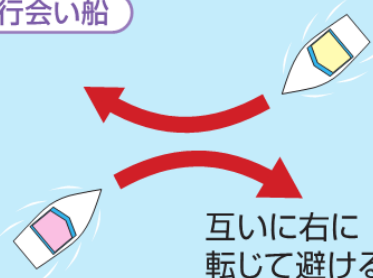
右に転じ、又は速力を減ずる

針路、速力を保つ



行会い船

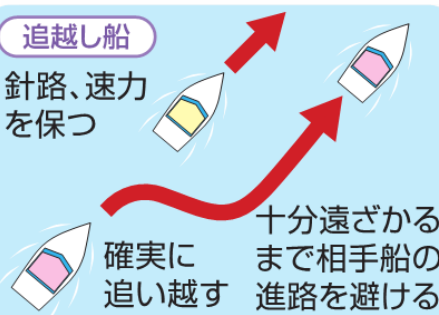
互いに右に転じて避ける



追越し船

針路、速力を保つ

十分に遠ざかるまで相手船の進路を避ける
確実に追い越す

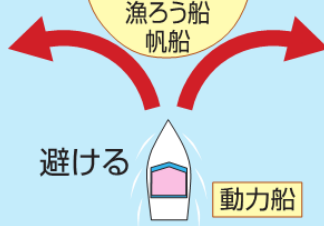


各船間

運転不自由船
操縦性能制限船
漁ろう船
帆船

避ける

動力船



海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法などの海上交通ルールを守り避航しましょう。

◆海上交通ルールをゆめー

緊急情報配信サービス（電子メール配信サービス）

<https://www7.kaiho.milt.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。

灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」をインターネットから提供しています。

HPへは海の安全情報で検索！

海の安全情報

検索

※海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することが出来ます。（登録は無料ですが、データ通信料は発生します。）

