

# 海の安全レポート

第七管区海上保安本部  
海の安全推進室  
Tel.093-331-6395(交通部安全対策課)

BACKNUMBER (二次元コードは右側をご利用ください。)

[https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine\\_anzen\\_report/](https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/)



## 春先にかけてのあびき（副振動）に注意！

### 「あびき」とは？

潮位の副振動（数分から数十分の周期で海面が昇降する現象）のことを長崎県等九州地方では「あびき＝網引き」と呼んでいます。

「あびき」の発生のメカニズムは、はっきりとは解明されていませんが、主に低気圧等の気象じょう乱が海洋に伝搬して発生し、沿岸域の入り江や湾に到達することにより発生すると言われています。

振幅（昇降の幅）が大きい「あびき」が発生すると、過去、低地での浸水、港湾施設の破損、船舶の流出、転覆等の事故が発生した事例があります。

これから、春先にかけて「あびき」が発生しやすい時期になりますので、気象庁が発表する、潮位情報や高潮注意報・警報等に注意するとともに、「あびき」による船舶の流出、転覆等の事故を防ぐため、あらかじめ係留強化等の措置をとりましょう。

※右の画像は、1979年3月31日 現長崎県五島市富江港での「あびき」による被害状況  
福江海上保安署（現五島海上保安署）撮影  
※近年では2019年3月21日 長崎港周辺沿岸での浸水被害が発生しています。  
大潮と重なる時期は特に注意が必要です。



参考 福岡管区気象台のホームページ

◇気象情報（潮位情報）

【二次元コード】

<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#7/31.935/129.611/&element=choi&contents=information>



◇警報・注意報

【二次元コード】

<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#7/31.935/129.611/&elem=all&contents=warning>



◇「あびき」のリーフレット

【二次元コード】

<https://www.data.jma.go.jp/fukuoka/kaiyo/shiryo/abiki-leaflet.pdf>

