

# 海の安全レポート

第七管区海上保安本部  
海の安全推進室

093-331-6395(交通部安全対策課)

第147号 平成31年1月号

BACKNUMBER

[http://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine\\_zen\\_report/](http://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_zen_report/)

## ミニボートの転覆事故が発生！！

(ミニボートとは船の長さ3m未満で、かつ、船外機のエンジンや電動機(モーター)の出力が1.5kW(2.039馬力)未満の船舶)



転覆したミニボート

ミニボートで出港し、釣りを楽しんでいたところ、風が強くなってきたことから帰港中、右舷後方から波を受け左舷に傾斜し転覆しました。幸いなことに、船長は付近航行中の漁船に助けられ無事でした。

### 気象情報を確認

冬場は、天候が急変することがあります。気象情報を確認し、早めの帰港を決断しましょう。また、出港前に気象が悪化しそうな場合は、出港を取りやめる勇気も必要です。

### マンガで分かる海難防止



機関故障編 第4話

<p>数時間後</p> <p>日も暮れてきたよ...</p> <p>雨降ってきたな... 波も高くなってきた</p>	<p>キュルルル...</p> <p>帰ってきたエンジンが 起動しようとしたらまさかの トラブル...</p> <p>うわっ、何か焦げ臭いぞ どうしよう困ったな</p> <p>知識も無いから 自力で復旧も出来なかった</p>
<p>ゴオオオオオ</p> <p>ギョ</p> <p>うわあああ やべえー</p> <p>☆海丸、絶対絶命!</p> <p>つづく</p>	<p>助けてー!</p> <p>あ、あ</p> <p>気付いたら携帯も圏外になっていて マジで帰れなくなっちゃった</p>

## 知っていますか？ 海の安全情報での気象情報提供 (女島灯台編)

海の安全情報では、日本沿岸の灯台等の航路標識（第七管区海上保安本部では15箇所）で観測した気象情報（風向・風速・気圧・波高など）を30分間ごとに更新し、提供しています。

気象観測を行う航路標識の名称及び観測種目

女島灯台（風向・風速・気圧）

所在地

長崎県五島市

北緯 31 - 59 - 32

東経 128 - 21 - 00

気象通報に使用する電話番号及びインターネット

0956 - 27 - 8177（佐世保海上保安部）

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/nagasaki/meshima\\_lt/kisyuu/index.html](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/nagasaki/meshima_lt/kisyuu/index.html)



女島全景



女島灯台

海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリア障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することができます。  
(登録は無料ですが、データ通信料は発生します。)

緊急情報配信サービス(電子メール配信サービス)

<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。